

Moravští mistři dlouhých tratí 2009- MVDr. Michael a Martin Poláškoví. (článek z časopisu „Poštovní holub č. 4 / 2009)

Společné závody na dlouhých tratích mají na střední Moravě dlouholetou tradici. Již v době pořádání „Hvězdicových závodů“ se jich aktivně a úspěšně účastnili chovatelé Prostějovska, Olomoucka a Zlínska. Po roce 1990 začala na Moravě nová epocha pořádání závodů na dlouhých tratích pod názvem Mistrovství Moravy dlouhých tratí, za společné účasti všech 17 oblastních sdružení Moravy. Sluší se připomenout chovatele, kteří v té době svými výsledky významně přispěli k dnešní kvalitě dlouhotraťových holubů v tomto regionu Moravy. Úspěchy MUDr. Františka Kela, Josefa Němečka, Vladimíra Vybírala, Antonína Vylíčila a ing. Zdeňka Hlačika, budou vždy spojovány s počátky společného soutěžení chovatelů Moravy na dlouhých tratích v jejím začátku. Tuto štafetu úspěchů a vynikajících dlouhotraťových holubů na Zlínsku nyní převzali moravští mistři dlouhých tratí 2009 MVDr. Michael a Martin Poláškoví.

Ono se to nezdá, nám holubářům ubíhá čas od sezóny k sezóně strašně rychle, je to už víc jak sedm let co jsme v reportáži v č. 2/2002 dali chovatelskému týmu Polášek Michael a Martin nálepku věčných vicemistrů OS. Ještě dlouho jsem pak slyšel (samozřejmě v žertu), že jsem je tím článkem opravdu zaklel k druhému místu navždy. Nezbylo nám tedy nic jiného, než se k nim letos, po skvěle vydařené sezóně, znovu vypravit.

V souvislosti se závody na dlouhých tratích se hovoří o výchově holubů a jednotlivých linií holubů, kteří jsou schopni tyto závody úspěšně absolvovat. Jak to bylo a je dnes na vašem holubníku?

Michael: Úspěchy na dlouhých tratích vycházejí z holubů dvou linií. Ta první jsou holubi původem od Boleslava Novotného z Brna a Josefa Janalíka z Kurovic. Jsou to holubi Roosens, Fabry, Espt. Hlavním představitelem této linie byl vynikající holub na dlouhých tratích 87-224811. Dlouho trvalo než jsme našli pro tohoto holuba vhodnou partnerku. Podařilo se to až v holubici od Vladimíra Vybírala po jeho holubici 86-165086, která byla dcerou Březinova „1575“. Tito holubi dokázali úspěšně létat všechny typy závodů, jak krátké tratě, tak střední tratě i dlouhé tratě. Druhou stěžejní linií jsou holubi dovezeni v roce 1993 od dvojnásobného vítěze Evropského poháru dlouhých tratí Hillaire Verhellena (Espt x Catrysse). Velice dám na první dojem, který na mě holub udělá. Holub mě musí nějak oslovit, pokud ne, nemám o takového holuba zájem. Právě holubi u Verhellena mě při první návštěvě mimořádně zaujali a hned jsem si řekl, že to jsou oni, takové já chci. Čas ukázal, že to byla správná volba a tento import se stal trefou do černého. Proto jsme ještě v letech 1997, 2002 a 2007 importovali další posily od tohoto chovatele. Jeden z těchto holubů B 93-6642964 ve spojení s holubicí od brá Uherků po jeho „10003“ odchoval rovněž celou řadu mimořádně úspěšných závodníků. Kombinace vzájemného páření těchto dvou linií, holuba „811“ a holuba „964“ tvoří dnes základ našeho chovu na dlouhé tratě. Typickým představitelem je v současné době holub 02-0266-543, který závodí úspěšně jak na krátkých, tak na dlouhých tratích.

Poněvadž chceme stále dobře závodit i na ostatních typech tratí a být dále úspěšní v mistrovství OS, navštívili jsme v roce 2007 s pomocí mého přítele Josefa Žocha žijícího v Německu chovatele v Belgii, závodící na krátkých a středních tratích s malým stavem holubů na vysoké úrovni. Dovezli jsme několik posil k doplnění svých krátkotraťových holubů (Herbots x Van Loon). Již první odchovy naznačují, že jsme opět nesáhli vedle.

Martin: I když převládá názor na chov dlouhotraťových holubů, že tito holubi jsou schopni úspěšně závodit až od třetího roku, tak u nás tomu tak není. Naši holubi úspěšně létají od ročáků až do vyššího věku. Nejsou výjimkou úspěšní, vyzrálí holubi na DT, kteří v mládí získávali špičkové ceny na krátkých a středních tratích. Příkladem může být již zmiňovaný „543“ 4. Eso MMDT 09, který v mládí získal 1., 7. a 9. cenu z Chebu v OS. Nebo „1002“ 4. v pásmu střed letos z Frankfurtu, ale také vítěz závodu OS z Tábora.

Vaši holubi dosahují výborných výsledků na krátkých, středních a dlouhých tratích. Jste mistři OS Zlín 2008 a 2009, ale také mistři Moravy dlouhých tratí 2009. No a tomto vynikajícím úspěchu na dlouhých tratích, bychom si rádi popovídali. Jak se takového úspěchu dosáhne?

Michael: Závodíme klasickým vdovstvím, začátkem závodní sezóny máme v závodních holubnicích 60 vdovců. Holuby páříme kolem 15. března a při 15-ti denních holoubatech jsou holubice odděleny společně s jedním holoubětem. Druhé holoubě zůstává u holuba až do odstavení. V tomto stádiu začínají vdovci svoji závodní sezónu. Někdy jsou z holouběte nasazeni i třikrát. Po odstavení holubat začíná klasická vdovská metoda. Do června vypouštíme vdovce pouze večer, potom klasicky ráno a večer. Intenzita tréninkových letů kolem holubníku a doba proletu nejsou podle mého názoru rozhodující. Důležité je, aby holubi po vypuštění odletěli z dohledu chovatele. S postupem závodní sezóny se intenzita létání kolem holubníku zvyšuje, až po ten krásný pohled, kdy je obloha nad holubníkem „plná“ zdravím kypících trénujících vdovců. Z počátku závodní sezóny jdou do koše všichni holubi bez rozdílu. Tak jsou vedeni až do prvního závodu dlouhých tratí. Potom je tým rozdělen. Je ale velmi málo holubů, které máme určeny pouze na dlouhé tratě. Na „tisícovky“ jsou to snad jen tři, kteří nemusí nic jiného. Většina z tohoto výběru na DT ale neabsolvuje všechny 4 závody dlouhých tratí. Jsou pouze výjimky, že holub absolvuje všechny 4 závody. Na každý závod jsou holubi vybíráni podle dlouhodobé předpovědi počasí a podle toho jakou má konkrétní holub momentální formu. Stejná pozornost jako vdovcům je věnována i ošetřování vdov, včetně jejich dobrého zdravotního stavu. Dobrá vdova je základem závodního úspěchu vdovce.

To zásadní, pokud se týká výchovy dlouhotraťových holubů je šlechtitelská práce. Poštovní holub byl vyšlechtěn především k překonávání dálek. Na krátké tratě si lze v současné době koupit holuby z široké nabídky a celkem velmi rychle zjistit, zda jsou to ti praví. Na dlouhé tratě si je ale musí chovatel vychovat!!! Vychovat takového holuba je dlouhodobá práce chovatele a kvality se projeví později. Je ale mylná představa, že pokud chceme létat dlouhé tratě musíme mít hodně holubů. Naopak, potřeba chovat vyšší stav holubů vychází neustálého zvyšování počtu závodů a mistrovských holubů v rámci OS na krátkých a středních tratích. A to je ten zásadní problém.

To co je dnes pozitivní při přípravě holubů na dlouhé tratě je dostupnost předpovědi počasí přes internet. Většina chovatelů sleduje vývoj počasí a podle toho nasazuje i svoje holuby. Proto i průběh závodů a ztráty holubů jsou daleko menší než v minulosti, kdy tyto možnosti chovatelé neměli. Na druhé straně holubi, kteří byli vyselektováni za dřívějších tvrdých podmínek, jsou základem dnešních linií dlouhotraťových holubů.

Jak připravujete svoje holuby na dlouhou trať?

Martin: Vlastní příprava na dlouhou trať začíná u vybraných holubů na konkrétní závod 10 až 12 dnů před nasazením. Holub je zpočátku na restriktivní krmné dávce, což je záchovná dávka krmení. Není ale na dietě! Víkend před nasazením na dlouhou trať je holub simultánně připravovaný spolu s ostatními holuby. Je mu ukázána holubice a je odnesen v koši na půdu kde zůstává až do skončení závodu na krátkou trať. Poté je odvezen na kratší vzdálenost do 10 km a vypuštěn. Doma na něho čeká holubice, se kterou ho chvilku necháme. Do té doby je ale holub stále na restriktivní krmné dávce. Zhruba 5 dnů před nasazením (podle délky tratě) se krmná dávka postupně zvyšuje a mění se samozřejmě i složení krmiva. Krmivo používáme od firmy Versele Laga, ale, jak jsem již zmínil, nepoužíváme dietní krmivo. Holub, který je připravován na dlouhou trať, není připravován na Ostende s ranním startem, ani na Ostende s pozdějším startem, ani na samotné Ostende, je prostě připravován na dlouhou trať. Zásadní v přípravě holuba na dlouhou trať je zmíněný krmný režim před jeho nasazením. Od restrikce v krmení, přes postupné zvyšování a zkvalitňování krmné dávky až po kvalitní a v plné dávce podávané krmivo. Ráno před nasazováním na dlouhou trať dostávají holubi energetickou směs bez omezení. Na závod jdou holubi dobře nakrmeni.

Michael: Nemáme odděleny holuby na krátké a dlouhé tratě, holubi jsou v jednom holubníku společně. Příprava a všechno kolem toho je spojeno s individuálním krmením v budnicích

včetně podávání různých podpůrných prostředků, které jsou na přírodní bázi. Tyto záležitosti má na starosti Martin. Dennodenní čištění a prvotřídní hygiena je moje záležitost. Tato naše společná práce je každodenní skládání kamínků do mozaiky, která je základem pozdějšího úspěchu. Zásada, kterou dodržujeme je, že pokud holubi letí tak se nic nemění. Vdovce během závodní sezóny nevyvážíme a holubice ukazujeme vdovcům před každým závodem kromě závodu Ostende. Po doletu vdovců ze závodu je v budníku čeká holubice a v napáječce mají pouze čistou vodu. Po odstranění holubic do společného krmítka nasypeme velmi odměřené množství krmiva tak, aby si vdovec zobl jen několik zrněk. Do napáječky už jde voda s elektrolytem. Holub se po sezobnutí několika zrněk napije a spokojeně odpočívá. Již v pondělí začíná pro vybrané holuby příprava na další dlouhou trať. Restrikce krmení až do neděle, pokud se týká Ostende, tak do soboty.

Odpověď veterinárních lékařů, na otázku jak pečují o zdravotní stav holubů, bude asi dost důležitá. Jak to tedy u Vás děláte?

Michael: Rozhodující pro dobrý zdravotní stav během závodní sezóny je ošetření holubů v období klidu, které je založeno na dlouhodobém, důsledném a pravidelném provádění vakcinací proti pseudomoru, salmonelóze a diftérii. Vakcinujeme i Gallivakem proti „rýmě“, i když se dost diskutuje o účelnosti této vakcíny. Špinavý „mokry nos“ jsem u nás už léta neviděl. Pokud chovatel poctivě vakcinuje, má potom v závodní sezóně polovinu starostí s udržením zdraví svých holubů. Při vakcinaci je ale důležitý zdravotní stav holubů v okamžiku podání vakcíny. Pokud holub zápasí s trichomonádami, kokciemi nebo i něčím horším, je účinnost vakcíny snížena. V závodní sezóně používáme běžně dostupné vitamíny a minerálie, léčiva především na přírodní bázi. Jejich četnost a množství podávání během týdne je na rozhodnutí každého chovatele. My to moc nepřeháníme. Antibiotika v závodní sezóně nepoužíváme. Vedle dobrého zdravotního stavu holubů, má na úspěchu zvlášť v poslední době velkou zásluhu Martin. Přínosem je jeho preciznost při krmení a tvrdost při vyřazování holubů, kteří nesplnili požadavky.

Martin: Po každém závodě jsou holubům bez výjimky podávány přírodní preparáty na tlumení trichomonád a na uvolňování horních cest dýchacích. Každý týden také holubi dostávají bylinné čaje, a to jak komerčně vyráběné, tak i vlastní výroby, které připravuje táta. Holubům připravovaným na závod jsou v době zvyšování krmné dávky přimíchávány do krmiva kvasnice v tekuté podobě a olej z oregana. Četnost podávání těchto preparátů je dána čistě naším úsudkem, množství je však precizně odměřováno. Třikrát v sezóně je holubům podán přípravek na léčbu dýchacích cest „Chevicet-T“, který ovšem neobsahuje antibiotika. Jediným chemoterapeutikem, které je holubům v závodní sezóně podáváno, jsou léky na tlumení trichomonád. Ty jsou podávány v třítydenním intervalu, u holubů jdoucích na dlouhou trať však 10 dnů před nasazením.

Úspěch dosažený v závodě, kterého se účastní chovatelé z celé Moravy je jistě zážitek na dlouhou dobu?

Michael: Na závodech dlouhých tratí jsou nejkrásnější dolety holubů. Tam se čeká na dolet každého jednotlivého holuba. Chovatel si může dolet holubů dostatečně vychutnat a podělit se o svoji radost s kamarády, protože mezi dolety holubů je na to dostatek času. Je to rozdíl od doletů z krátké tratě, kde většinou přiletí holubi v rychlém sledu za sebou. Při doletech holubů z krátkých tratí rozhoduje o úspěchu velmi často směr a síla větru, což u dlouhých závodů nehraje až takovou roli. Super zážitek byl dolet našeho holuba 02-0266-543, když doletěl první den ve 21.14 ze závodu Maastricht 2009. Jak se později ukázalo, byl to jediný holub, který přiletěl v OS Zlín první den. Ještě dlouho do noci jsem nemohl usnout. To je ten adrenalin, ten největší zážitek a odměna za každodenní práci kolem holubů. To je to kouzlo závodů na dlouhé tratě. Vítězství ze závodu na krátkou trať se rychle zapomene, ale na toto vítězství budu vzpomínat ještě po letech.

Jaký je Váš názor na vypouštěcí místa, starty, organizaci závodů a soutěže, které jsou na Moravě v souvislosti s mistrovstvím Moravy dlouhých tratí pořádány?

Michael: Myslím, že organizace závodů a soutěže dlouhých tratí na Moravě ve stávající formě jsou dobré. Velice pozitivní je uzavření dlouhé diskuse o startech „závodů přes noc“ kompromisní dohodou o startu závodu Ostende nejdříve v 11.00 hodin, která vyřešila tento dlouhodobý problém. Rovněž dohoda všech pásem na dvou společných maratónských závodech je velice dobrá. Tyto dvě věci velmi zklidnily jednání o dlouhých tratích a s nimi spojených pořádaných soutěžích. Zpestřením by snad mohlo být sázení na jednotlivé holuby, zejména u závodu Ostende, tak jak tomu bylo někdy v minulosti. Ostende by mělo být prestižním závodem sezóny. Naprosto scestná je snaha některých chovatelů o nezařazení tohoto závodu do mistrovství OS. To by potom bylo mistrovství „bez jedné nohy“. My si moc ceníme tituly mistra OS Zlín v letech 2008 a 2009. Žádná jiná soutěž není mezi chovateli tak oblíbená a sledovaná, jako mistrovství oblastního sdružení, kde každý týden bedlivě sledujeme postavení své a postavení svých soupeřů.

Co byste rádi vzkázali našim chovatelům poštovních holubů?

Martin: Myslím, že za nás oba můžu říct, že to co nás nejvíce trápí v současné době, je špatná nálada mezi chovateli. Chovatelé by se měli vrátit k tomu zásadnímu co nás spojuje, a to je chov poštovních holubů a s tím spojené závody. Chov holubů není jen práce, ale je to v první řadě náš koníček. Každý chovatel by si měl přizpůsobit svůj systém konkrétním podmínkám v jakých holuby chová, svému času, který může holubům věnovat, včetně svých ekonomických možností a také i svým cílům. Chovatelé by měli mít zájem se sdružovat v co největších celcích, ne ty dosavadní, mnohdy spekulativně, dále tříštit na menší. V silné, kvalitní konkurenci se ukáží ti skutečně kvalitní holubi, tam je cesta k dalšímu zkvalitňování našich chovů.

Ing.Jaroslav Novotný a Antonín Polívka